



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

*„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie
Gminy Świnna*



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

PFU-1 CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa Zadania:

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie inwentaryzacji dróg oraz mostów (przepustów), zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie, i modernizacji układu komunikacyjnego dróg gminnych na terenie gminy Świnna. Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Wykonawczego (Technicznego), nie będą powodowały zmiany Ceny Umownej oraz przedłużenia terminu realizacji zamówienia. Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” bądź „powinny” lub podobne, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu, wykonać roboty budowlane, a w razie konieczności uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie. Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno- Użytkowego (PFU). Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 99 i n. ustawy prawo zamówień publicznych . Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie Żywieckim, na terenie gminy Świnna. Lokalizację oraz stan istniejący przedmiotowego układu komunikacyjnego przedstawiono poniżej.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



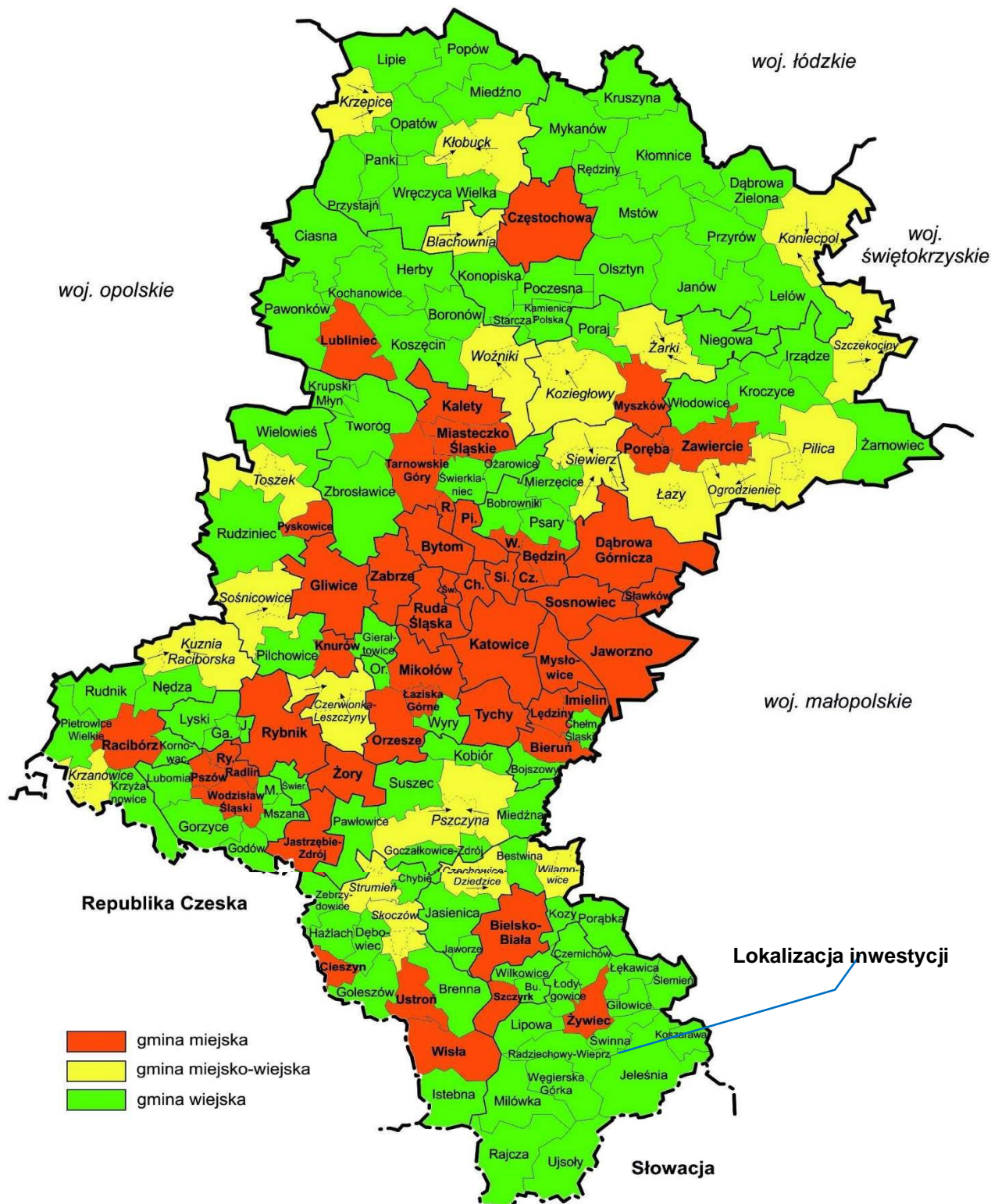
Mapa 1. Orientacja na mapie Polski

Ogólne założenia inwestycji zakładają realizację robót drogowych w Sołectwie Trzebinia.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



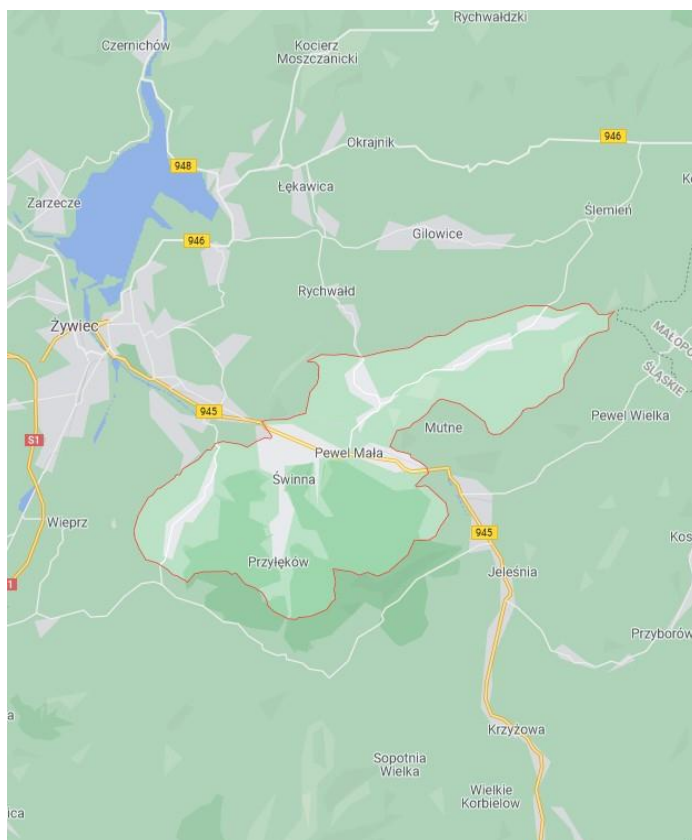
Objaśnienia: Bu. – Buczkowice, Ch. – Chorzów, Cz. – Czeladź, Ga. – Gąsowice, J. – Jejkowice, M. – Marklowice, Or. – Ormontowice, Pi. – Piekary Śląskie, R. – Radzionków, Ry. – Rydułtowy, Si. – Siemianowice Śląskie, Św. – Świętochłowice, Świer. – Świerklany, W. – Wojkowice

Mapa 2. Orientacja na mapie województwa śląskiego

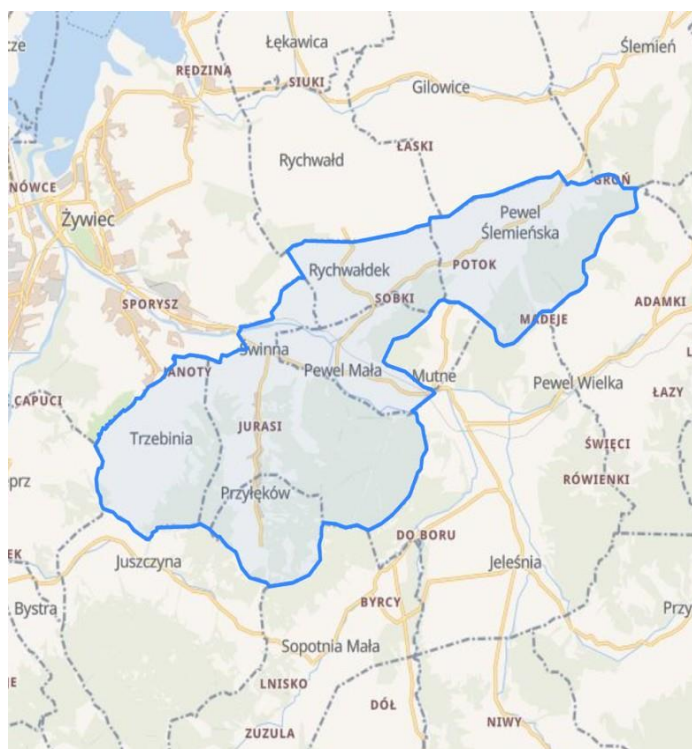


PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Mapa 3. Lokalizacja Gminy w Powiecie



Mapa 4. Podział Gminy na Sołectwa



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

1.1. Zestawienie dróg i mostów (przepustów) przeznaczonych do przebudowy lub modernizacji w Sołectwie Trzebinia

L.p.	Nazwa ulicy	Długość odcinka [mb]	Planowana nawierzchnia [m2]	Odwodnienie (ciek betonowy z ławą) [mb]
1.	Łukowa	272,00	761,60	
2.	Długa	390,00	1 092,00	
3.	Boczna	192,00	537,60	100,00
4.	Łąkowa	132,00	369,60	
5.	Liliowa	84,00	235,20	100,00
6.	Sporyska	110,00	308,00	
7.	Do ul. Beskidzka 63	80,00	224,00	
8.	Stokrotek	110,00	308,00	100,00
9.	Kolista	270,00	546,00	270,00
10.	Parkowa	130,00	364,00	90,00
11.	Do ul. Beskidzka 129	45,00	0,00	30,00
12.	Promienista	60,00	168,00	50,00
13.	Do ul. Beskidzka 141	0,00	0,00	
14.	Kościelna	250,00	700,00	200,00
15.	Pod Kasztanami	162,00	238,00	
16.	Wiśniowa	70,00	196,00	
17.	Wesoła	0,00	0,00	
18.	Ustronna	360,00	168,00	300,00
19.	Miła	0,00	0,00	
20.	Do ul. Beskidzka 217	50,00	140,00	50,00
21.	Sadowa	345,00	546,00	150,00
22.	Do ul. Beskidzka 264	35,00	98,00	200,00
23.	Widokowa	280,00	593,60	
24.	Graniczna	150,00	420,00	150,00
SUMA:		3 577,00		

Tabela 1. Zestawienie dróg przeznaczonych do przebudowy lub modernizacji w Sołectwie Trzebinia



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

L.p.	Nazwa ulicy	Most / Przepust	Ilość sztuk
1.	Do ul. Beskidzka 63	Obiekt mostowy	1,00
2.	Kolista	Przepust	1,00
3.	Do ul. Beskidzka 129	Przepust	1,00
4.	Promienista	Przepust	1,00
5.	Do ul. Beskidzka 141	Przepust	1,00
6.	Wiśniowa	Przepust	1,00
7.	Wesoła	Przepust	1,00
8.	Miła	Przepust	1,00
9.	Do ul. Beskidzka 217	Przepust	1,00
SUMA:			9,00

Tabela 2. Zestawienie mostów (przepustów) przeznaczonych do przebudowy lub modernizacji w Sołectwie Trzebinia

2. Zakres planowanych robót

2.1. Ulica Łukowa

Ulica Łukowa jest drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni ziemnej, fragmentarycznie utwardzonej kamieniem rzeczonym. Zlokalizowana jest ona na północnej części sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką, a kończy skrzyżowaniem z ul. Długą. Komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne i tereny rolne. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 3,5 m, a 2,8 m.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 1. ul. Łukowa – stan istniejący



Fot. 2. ul. Łukowa – stan istniejący



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka poboczy),
 - utylizację wytworzonych odpadów,
 - wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności zaprojektowanie elementy odwodnienia wglębnego i powierzchniowego,
 - wykonanie podbudowy tłuczniowej,
 - warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiązącej i ścieralnej),
 - wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
 - wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
 - budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w szczególności barier drogowych przy krawędzi skarpy drogi,
 - przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
 - wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
 - docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Łukowej w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów do tych terenów.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.1.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 272 m (od 0+000 do km 0+272),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m (zastosowane promienie łuków kołowych nie wymagają poszerzenia),
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu.

2.2. Ulica Długa

Ulica Długa jest drogą gminną o nawierzchni całkowicie z betonu asfaltowego. Zlokalizowana jest ona na północnej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką. Jej całkowita długość wynosi 620 mb. Jej początkowy fragment długości około 230 mb został wyremontowany i nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Kolejny odcinek (km 0+230 do 0+620) jest w złym stanie technicznym. Występują tu spękania siatkowe, wymrożenia, wykruszenia



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

krawędzi jezdni. Na przedmiotowym odcinku występują skrzyżowania z drogami gminnymi: Boczną, Łączną, Łąkową. Ulica Długa stanowi dojazd do licznych budynków mieszkalnych i użytków rolnych.



Fot. 3. ul. Długa – stan istniejący



Fot. 4. ul. Długa – stan istniejący

2.2.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka poboczy),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

posadowienia drogi, a w razie konieczności zaprojektowanie elementy odwodnienia wglębnego i powierzchniowego,

- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiązącej i ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- oczyszczenie istniejących rowów, w razie konieczności wymiana zniszczonych elementów betonowych (cieków),
- oczyszczenie przepustów rurowych, w razie konieczności ich wymiana,
- wykonanie skrzyżowań z ulicami: Łąkową, Łączną, Boczną,
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Długiej w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów do tych terenów.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.2.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 390 m (od 0+230 do km 0+620),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

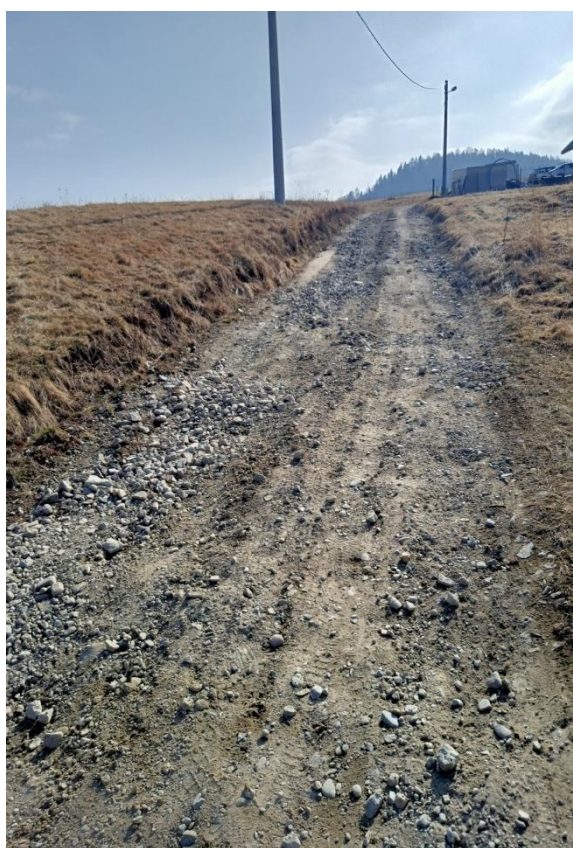
„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu.

2.3. Ulica Boczna



Fot. 5. ul. Boczna – stan istniejący



Fot. 6. ul. Boczna – stan istniejący

Ulica Boczna jest drogą gminną o nawierzchni częściowo wykonanej z betonu asfaltowego, a częściowo o nawierzchni luźnej. Zlokalizowana jest ona na północnej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z ul. Długą. Komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne i tereny rolne. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 3,3 m, a 2,5 m. Wzdłuż ulicy Bocznej zlokalizowany jest wzmocniony elementami betonowymi rów odwadniający pas drogowy. Dodatkowo występują zjazdy indywidualne do nieruchomości zróżnicowanej nawierzchni.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.3.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać szczególności następujące roboty obejmujące przebudowę ul. Bocznej oraz przebudowę skrzyżowania z ul. Długą:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- rozbiórka koryta betonowego (rów odwadniający)
- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka poboczy),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie odwodnienia (rowu) z prefabrykowanych elementów betonowych opartych zgodnie z projektowanym profilem podłużnym drogi,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie cieków odprowadzających wodę z prefabrykowanych elementów betonowych opartych na ławie betonowej,
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiązącej i ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- wymiana przepustu rurowego w rejonie skrzyżowania z ul. Długą,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,

- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Bocznej w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów do tych terenów.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.3.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 192 m (od 0+000 do km 0+192),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny- $i = 2\%$,
- długość rowu - 90mb,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- zjazdy indywidualne wykonanie z betonu asfaltowego,
- długość powierzchniowego odwodnienia z prefabrykowanych elementów betonowych minimum 30 mb,
- przepust rurowy SN8 – dł. 8mb.

2.4. Ulica Łąkowa

Ulica Łąkowa jest drogą gminną o nawierzchni całkowicie z betonu asfaltowego. Zlokalizowana jest ona na północnej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z ulicą Długą. Jej całkowita długość wynosi 132 mb. Całość (km 0+000



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

do 0+132) jest w złym stanie technicznym. Występują tu spękania siatkowe, wymrożenia, wykruszenia krawędzi jezdni, koleiny czego prawdopodobną przyczyną jest niedostosowanie podbudowy do lokalnych warunków gruntowo-wodnych. Ulica Łąkowa stanowi dojazd do licznych budynków mieszkalnych i użytków rolnych.



Fot. 7. ul. Łąkowa – stan istniejący

2.4.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka poboczy),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności zaprojektowanie elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiążącej i ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie skrzyżowania z ulicą Długą,
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Łąkowej w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów do tych terenów.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.4.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 132 m (od 0+000 do km 0+132),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.5. Ulica Liliowa

Ulica Liliowa jest drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni ziemnej, fragmentarycznie utwardzonej tłuczniem. Zlokalizowana jest ona na północnej części sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z ul. Długą. Komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne i tereny rolne. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 4,0 m, a 3,0 m.



Fot. 8. ul. Liliowa – stan istniejący



Fot. 9. ul. Liliowa – stan istniejący

2.5.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka poboczy),



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego z prefabrykowanych elementów betonowych opartych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiążącej i ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Liliowej w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów do tych terenów.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.5.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 84 m (od 0+000 do km 0+84),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

pasa drogowego i terenów przyległych,

- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- zjazdy indywidualne wykonanie z betonu asfaltowego,
- długość powierzchniowego odwodnienia z prefabrykowanych elementów betonowych 100 mb – wykonana jako kontynuacja odwodnienia ul. Długiej.

2.6. Ulica Sporyska



Fot. 10. ul. Sporyska – stan istniejący

Ulica Sporyska jest drogą gminną o nawierzchni częściowo wykonanej z frezowiny asfaltowej, a częściowo o nawierzchni luźnej. Zlokalizowana jest ona na północno-zachodniej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką. Komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne i tereny rolne. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 3,3 m, a 2,5 m. Wzdłuż ulicy Sporyskiej zlokalizowany jest ciek



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

powierzchniowy wykonany z betonowych elementów prefabrykowanych. Dodatkowo występują zjazdy indywidualne do nieruchomości o zróżnicowanej nawierzchni.

2.6.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty obejmujące:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z frezowiny asfaltowej,
- rozbiórka koryta betonowego (jeśli stan techniczny elementów jest dobry – należy je ponownie wykorzystać),
- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie odwodnienia z prefabrykowanych elementów betonowych opartych zgodnie z projektowanym profilem podłużnym drogi,
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiązącej i ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

wad,

- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.6.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 110 m (od 0+000 do km 0+110),



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny – $i = 2\%$,
- długość cieku - 110 mb,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- zjazdy indywidualne wykonanie z betonu asfaltowego.

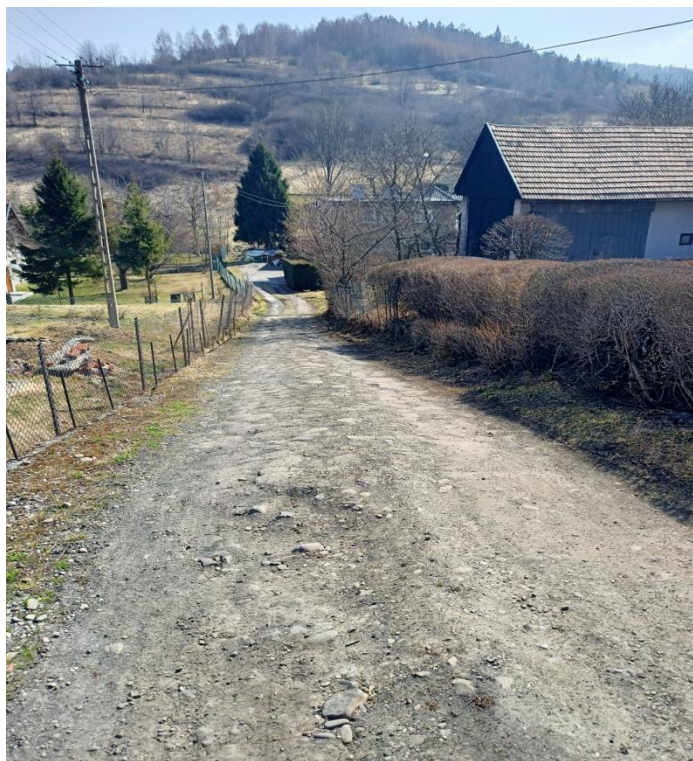
2.7. Dojazd do posesji ul. Beskidzka 63

Dojazd do posesji ul. Beskidzka 63 jest drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni ziemnej, fragmentarycznie utwardzonej destruktem asfaltowym. Zlokalizowana jest w centralnej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką. Komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 4,0 m, a 3,0 m. Przedmiotowy odcinek w związku ze znacznym nachyleniem podłużnym planuje wykonać się z płyt betonowych typu JOMB o szerokości nawierzchni 3,0 mb wraz z dodatkowym korytem doprowadzającym wody deszczowe zlokalizowanym wzdłuż krawędzi jezdni. Ponadto konieczne jest wykonanie odwodnienia liniowego krytego rusztem (wraz z włączeniem do kanalizacji rurowej) w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową celem zminimalizowania ilości wód opadowych spływających przedmiotowym fragmentem. Dodatkowo zakłada się także przebudowa obiektu mostowego - Inwestor posiada opracowaną dokumentację projektową wraz z Decyzją o pozwoleniu na budowę, zgodnie z którymi Wykonawca ma zrealizować przedmiotowy zakres.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 11. Dojazd do posesji ul. Beskidzka 63 – stan istniejący

2.7.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego z prefabrykowanych elementów betonowych opartych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- warstw nawierzchni z prefabrykowanych zbrojonych płyt betonowych typu JOMB,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie odwodnienia liniowego przy skrzyżowaniu z ul. Beskidzką,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy do posesji ul. Beskidzka 63 w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem, tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów do tych terenów.

2.7.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania – 80 m (od 0+000 do km 0+80),
- szerokość pasa ruchu na prostej - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- zjazdy indywidualne wykonanie z betonu asfaltowego,
- długość powierzchniowego odwodnienia z prefabrykowanych elementów betonowych 80 mb,
- wykonanie odwodnienia liniowego typu AKO-dren przy skrzyżowaniu z ul. Beskidzką – 7,0 mb.

2.8. Ulica Stokrotek

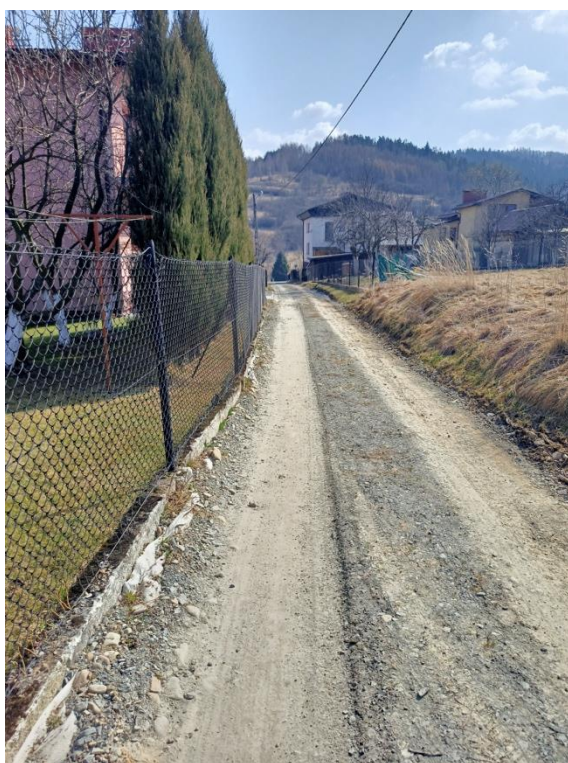
Ulica Stokrotek jest drogą gminną o nawierzchni częściowo wykonanej z frezowiny asfaltowej, a częściowo o nawierzchni luźnej. Zlokalizowana jest ona na północno-zachodniej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

powiatową – ul. Beskidzką. Komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne i tereny rolne. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 3,3 m, a 2,5 m. Wzdłuż ulicy Stokrotek zlokalizowany jest ciek powierzchniowy wykonany z betonowych elementów prefabrykowanych. Dodatkowo występują zjazdy indywidualne do nieruchomości o zróżnicowanej nawierzchni.



Fot. 12. ul. Stokrotek – stan istniejący



Fot. 13. ul. Stokrotek – stan istniejący

2.8.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty obejmujące:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z frezowiny asfaltowej,
- rozbiórka koryta betonowego (jeśli stan techniczny elementów jest dobry – należy je ponownie wykorzystać),



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie odwodnienia z prefabrykowanych elementów betonowych opartych zgodnie z projektowanym profilem podłużnym drogi,
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiązącej i ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,

- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.8.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 110 m (od 0+000 do km 0+110),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - $i = 2\%$,
- długość cieku - 110 mb,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- zjazdy indywidualne wykonanie z betonu asfaltowego.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.9. Ulica Kolistą oraz modernizacja obiektu inżynierskiego ponad potokiem Trzebinka

Ulica Kolistą jest to droga gminna klasy dojazdowej. Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest przebudowa nawierzchni fragmentów ulicy, stanowiących dotychczas odcinki o nawierzchni ziemnej. Docelowo mają one stanowić bezpieczny dojazd do budynków mieszkalnych. Pierwszy odcinek ul. Kolistej przeznaczony do przebudowy zaczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką. W tym miejscu znajduje się kapliczka przydrożna, do której dojście należy uwzględnić w trakcie prac projektowych. Przedmiotowy fragment wykonany ma być jako odcinek nawierzchni asfaltowo betonowej o długości wynoszącej 95mb. I połączyć się z już istniejącym fragmentem w rejonie budynku nr 14.

Drugi fragment będący przedmiotem opracowania rozpoczyna się w rejonie budynku nr 23. Docelowo ma to być fragment o nawierzchni twardej długości 175 mb. Z racji na duży spadek podłużny zakłada się, że początkowe 75 mb zostanie wykonane z betonu asfaltowego, a kolejne 100 mb wykonane będzie z prefabrykowanych płyt betonowych zbrojonych typu JOMB. Ponadto na tym docinku przewiduje się wykonanie rowu dla wód deszczowych dodatkowo wzmocnionego prefabrykowanym korytem betonowym.

Obiekt inżynierski będący przedmiotem opracowania znajduje się w centralnej części Sołectwa Trzebinia. Zlokalizowany jest w ciągu ul. Kolistej. Jego stan ogólny jest dobry. Planuje się wykonać modernizację obiektu ponad potokiem Trzebinka poprzez montaż barier. Należy zastosować barierę typu BS-3/M, (lub podobną) obustronnie w ilości około 20 mb.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 14. ul. Kolisty – stan istniejący



Fot. 15. Obiekt inżynierski ponad potokiem Trzebinka w ciągu ul. Kolistej – stan istniejący



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 16. ul. Kolistą – stan istniejący



Fot. 17. ul. Kolistą – stan istniejący



Fot. 18. Rodzaj projektowanej bariery

2.9.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty obejmujące:

- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni),
- utylizację wytworzonych odpadów,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie odwodnienia z prefabrykowanych elementów betonowych opartych zgodnie z projektowanym profilem podłużnym drogi,
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiążącej i ścieralnej),
- wykonanie nawierzchni z płyt typu JOMB,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- rozbiórkę istniejących barier ochronnych,
- dostawę i montaż barier mostowych np. typu BS-3/M, (lub podobną) - łącznie 20 mb.
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.9.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania – 95 m - **odcinek I**,
- długość w granicach opracowania – 175 m - **odcinek II**,
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny- $i = 2\%$,
- długość rowu wzmocnionego korytem betonowym – 110 mb,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania
- pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu.

2.10. Ulica Parkowa

Ulica Parkowa jest drogą gminną o nawierzchni całkowicie z betonu asfaltowego. Zlokalizowana jest ona na centralnej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową - ulicą Beskidzką. Jej całkowita długość wynosi 340 mb. Fragment będący przedmiotem opracowania (km 000+210 - 000+340) jest w złym stanie technicznym. Występują tu spękania siatkowe, wymrożenia, wykruszenia



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

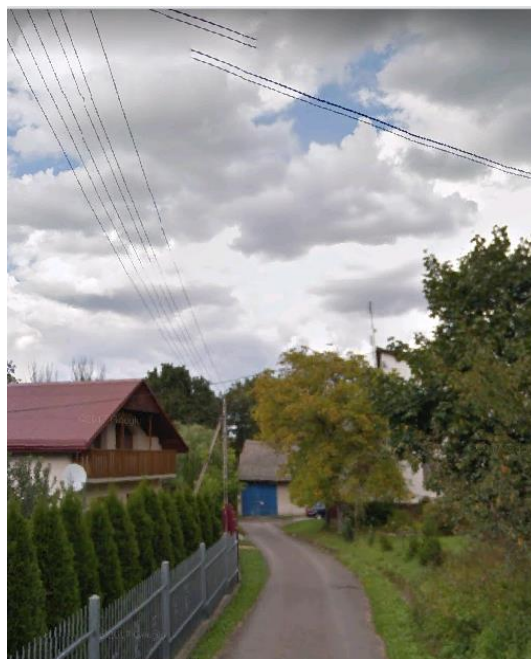
„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

krawędzi jezdni, kolejiny czego prawdopodobną przyczyną jest niedostosowanie podbudowy do lokalnych warunków gruntowo-wodnych. Ulica Parkowa stanowi dojazd do budynków mieszkalnych. Po wschodniej stronie przedmiotowego odcinka zlokalizowany jest rów dodatkowo wyposażony w koryta z prefabrykowanych elementów betonowych.

W ramach przebudowy zakłada się wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z podbudową, utwardzone pobocza, czyszczenie istniejącego rowu wraz z ewentualną wymianą uszkodzonych prefabrykatów. Profil podłużny i poprzeczny przebudowywanego odcinka ulicy parkowej należy ukształtować tak, aby umożliwić swobodny spływ wód opadowych do istniejącego rowu.



Fot. 19. ul. Parkowa – stan istniejący



Fot. 20. ul. Parkowa – stan istniejący

2.10.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka poboczy),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności zaprojektowanie elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiążącej i ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Parkowej w planie i profilu, aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów do przyległych terenów.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.10.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 130 m (od 000+210 do km 000+340),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.11. Dojazd do posesji ul. Beskidzka 129

Dojazd do posesji ul. Beskidzka 129 jest drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni ziemnej. Zlokalizowany jest w centralnej części sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką. Poprzez wąski (3,2 m szerokości) obiekt inżynierski ponad potokiem Trzebinka komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne. Aktualnie jest to droga gminna o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 4,0 m, a 3,0 m. Przedmiotowy odcinek zakłada się wykonać z betonu asfaltowego długości 45 mb o szerokości nawierzchni 3mb. Ponadto należy wykonać dwustronne utwardzone pobocze.

Dodatkowo planuje się wykonać modernizację obiektu ponad potokiem Trzebinka poprzez wymianę barier. Należy zastosować barierę drogową typu BS-3/M, obustronnie w ilości około 20 m.



Fot. 21. Dojazd do posesji ul. Beskidzka 129 – stan istniejący



Fot. 22. Rodzaj projektowanej bariery



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.11.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna),
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- montaż barier BS-3/M lub podobna,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.11.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 45m (od 0+00 do km 0+45),
- szerokość pasa ruchu na prostej - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronne – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- zjazdy indywidualne wykonanie z betonu asfaltowego,
- bariery ochronne typu BS-3/M– 20 mb.



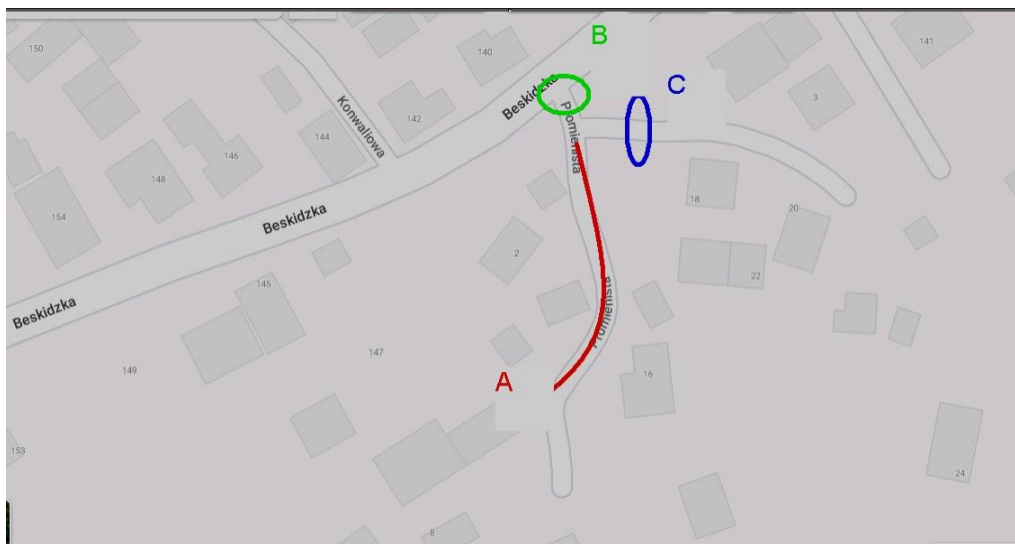
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.12. Ulica Promienista

Ulica Promienista jest drogą gminną o nawierzchni całkowicie z betonu asfaltowego. Zlokalizowana jest ona na centralnej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową - ulicą Beskidzką. Fragment będący przedmiotem opracowania o długości 60 mb jest w złym stanie technicznym. Występują tu spękania siatkowe, wymrożenia, wykruszenia, koleiny czego prawdopodobną przyczyną jest niedostosowanie podbudowy do lokalnych warunków gruntowo - wodnych. Ulica Promienista stanowi dojazd do budynków mieszkalnych. Ponadto konieczna jest tu wymiana uszkodzonego przepustu rurowego o długości około 12mb (minimum fi 600) oraz modernizacja obiektu inżynieryjnego ponad potokiem Trzebinka.

W ramach przebudowy zakłada się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z podbudową, przydrożnym ciekim dla wód opadowych [A], wymianę barier na obiekcie inżynieryjnym oraz renowację zerodowanych gzymsów obiektu [B], a także wymianę przepustu rurowego [C].



Mapa 5. ul. Promienista – planowany zakres robót



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 23. ul. Promienista – stan istniejący

2.12.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka poboczy),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności zaprojektowanie elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiązącej i ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- ułożenie cieków z prefabrykowanych elementów betonowych na ławie,
- wykonanie nowych gzymsów obiektu inżynierskiego – zabezpieczenie płyty pomostu przed erozją,
- wymiana barier obiektu inżynierskiego – około 20 mb,
- wymiana przepustu rurowego – 12 mb,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Promienistej w planie i profilu, aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów do przyległych terenów.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.12.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 60 mb,
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu.

2.13. Modernizacja obiektu inżynierskiego ponad potokiem Trzebinka w rejonie ul. Beskidzka 141

Obiekt inżynierski będący przedmiotem opracowania znajduje się w centralnej części Sołectwa Trzebinia. Zlokalizowany jest bezpośrednio przy skrzyżowaniu ul. Beskidzką. Jego stan ogólny jest dobry. Planuje się wykonać modernizację obiektu ponad potokiem Trzebinka poprzez wymianę barier. Należy zastosować barierę typu



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

BS-3/M, (lub podobną) obustronnie w ilości około 20 mb.



Fot. 24. Obiekt inżynierski ponad potokiem Trzebinka w rejonie ul. Beskidzka 141 – stan istniejący



Fot. 25. Rodzaj projektowanej bariery

2.13.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- rozbiórkę istniejących barier ochronnych,
- dostawę i montaż barier mostowych np. typu BS-3/M, (lub podobną) - łącznie 20 mb.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

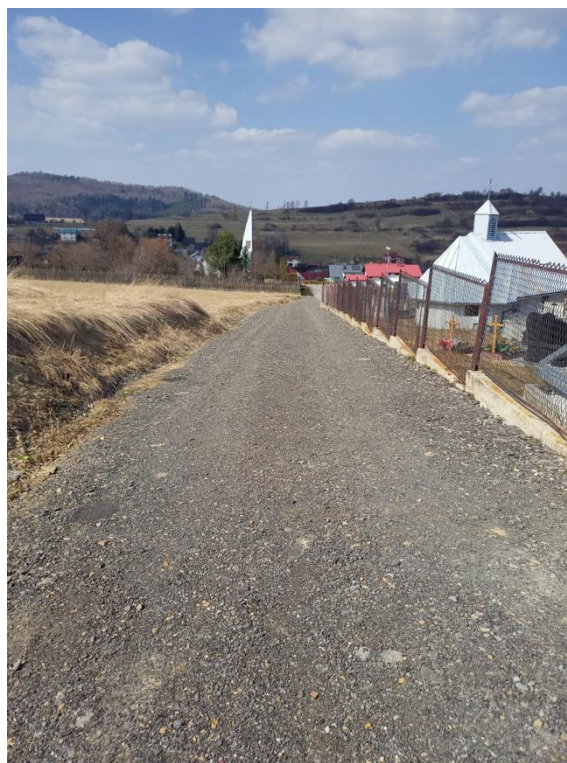
„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.14. Ulica Kościelna

Ulica Kościelna jest drogą gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zlokalizowana jest ona w centralnej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką. Jej całkowita długość wynosi 325 mb. Początkowy fragment długości około 75 mb nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Kolejny odcinek (km 0+075 do 0+325) jest w złym stanie technicznym. Występują tu spękania siatkowe, wymrożenia, wykruszenia krawędzi jezdni. Ulica Kościelna stanowi dojazd do budynków mieszkalnych i użytków rolnych, ale przede wszystkim cmentarza parafialnego. Przewiduje się przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni do parametrów zgodnych z KR1 i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.



Fot. 26. ul. Kościelna – stan istniejący



Fot. 27. ul. Kościelna – stan istniejący



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 28. ul. Kościelna – stan istniejący

2.14.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka poboczy),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności zaprojektowanie elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiążącej i ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Kościelnej w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów do tych terenów.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.14.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 250 mb (od 0+075 do km 0+325),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych.

2.15. Ulica Pod Kasztanami

Ulica Pod Kasztanami jest to drogą gminną klasy dojazdowej. Początkowy fragment długości około 80 mb stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego. W pasie drogi zlokalizowana jest sieć kanalizacyjna wraz ze studniami. Na dalszym odcinku występuje nawierzchnia ziemna, a spadek podłużny wymaga zastosowania nawierzchni z prefabrykowanych płyt zbrojonych typu JOMB. Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest przebudowa nawierzchni ulicy do wymogów KR1. Docelowo ma one stanowić bezpieczny dojazd do budynków mieszkalnych. Ulica Pod Kasztanami zaczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką. Przebudowa obejmie fragment o długości 160 mb.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 29. ul. Pod Kasztanami – stan istniejący

2.15.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty obejmujące:

- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiązącej i ścieralnej),
- wykonanie nawierzchni z płyt typu JOMB,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.15.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość odcinka o nawierzchni bitumicznej 83 mb,
- długość odcinka o nawierzchni z płyt typu JUMB 77 mb,
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - $i = 2\%$,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu.

2.16. Modernizacja obiektu inżynierskiego ponad potokiem Trzebinka w ciągu ul. Wiśniowej

Obiekt inżynierski będący przedmiotem opracowania znajduje się w centralnej części Sołectwa Trzebinia. Zlokalizowany jest w ciągu ul. Wiśniowej. Jego stan ogólny jest dobry. Planuje się wykonać modernizację obiektu ponad potokiem Trzebinka poprzez montaż barier. Należy zastosować barierę typu BS-3/M, (lub podobną) obustronnie w ilości około 10 mb.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 30. Obiekt inżynierski ponad potokiem Trzebinka w ciągu ul. Wiśniowej – stan istniejący



Fot. 31. Rodzaj projektowanej bariery

2.16.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- rozbiórkę istniejących barier ochronnych,
- dostawę i montaż barier mostowych np. typu BS-3/M, (lub podobną) - łącznie 10 mb.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.17. Modernizacja obiektu inżynierskiego ponad potokiem Trzebinka w ciągu ul. Wesołej

Obiekt inżynierski będący przedmiotem opracowania znajduje się w centralnej części Sołectwa Trzebinia. Zlokalizowany jest w ciągu ul. Wesołej. Jego stan ogólny jest dobry. Planuje się wykonać modernizację obiektu ponad potokiem Trzebinka poprzez montaż barier. Należy zastosować barierę typu SP-05, (lub podobną) obustronnie w ilości około 15 mb.



Fot. 32. Obiekt inżynierski ponad potokiem Trzebinka w ciągu ul. Wesołej – stan istniejący



Fot. 33. Rodzaj projektowanej bariery



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.17.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- dostawę i montaż barier mostowych np. typu SP-05, (lub podobną) – łącznie 15mb.

2.18. Ulica Ustronna

Ulica Ustronna jest drogą gminną o nawierzchni częściowo wykonanej z betonu asfaltowego (w km 0+000 - 0+240), a częściowo o nawierzchni luźnej. Zlokalizowana jest ona w zachodniej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką. Komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne i tereny rolne. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 3,3 m, a 2,5 m. Wzdłuż ulicy Ustronnej zlokalizowany jest ciek powierzchniowy wykonany z betonowych elementów prefabrykowanych. Dodatkowo występują zjazdy indywidualne do nieruchomości o zróżnicowanej nawierzchni.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie nowego cieku prowadzącego wody opadowe oparte na ławie betonowej wraz z oporem, dostosowanego swoim profilem do profilu podłużnego istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego. Dodatkowo nawierzchnię ul. Ustronnej należy wydłużyć o 60 mb, a także wykonać przepusty pod skrzyżowaniami i zjazdami na posesje. Wzdłuż nowoprojektowanego odcinka także zakłada się lokalizację cieku deszczowego.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 34. ul. Ustronna – stan istniejący



Fot. 35. ul. Ustronna – stan istniejący

2.18.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty obejmujące:

rozbiórkę koryta betonowego (w km 0+000 – 0+240),

- cięcie nawierzchni,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- roboty ziemne (w km 0+240 – 0+300),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi (w km 0+240 – 0+300),
- wykonanie podbudowy tłuczniowej (w km 0+240 – 0+300),
- wykonanie odwodnienia z prefabrykowanych elementów betonowych opartych zgodnie z projektowanym profilem podłużnym drogi (w km 0+000 – 0+300) w tym przepustów rurowych,
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiązącej i ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.18.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 300 m (od 0+000 do km 0+300),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - $i = 2\%$,
- długość cieku – 300 mb,
- długość przebudowanej nawierzchni 60 mb (od km 0+240 – 0+300),
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- zjazdy indywidualne wykonanie z betonu asfaltowego.

2.19. Modernizacja obiektu inżynierskiego ponad potokiem Trzebinka w ciągu ul. Milej

Obiekt inżynierski będący przedmiotem opracowania znajduje się w centralnej części Sołectwa Trzebinia. Zlokalizowany jest w ciągu ul. Milej. Wykonany jest z prefabrykowanych elementów betonowych. Same elementy konstrukcyjne są w dobrym stanie, ale problemem są szczeliny pomiędzy elementami. Stanowią one zagrożenie dla pieszych.

Planuje się wykonać modernizację obiektu ponad potokiem Trzebinka poprzez wykonanie zbrojonej płyty betonowej zlokalizowanej na prefabrykacie tworzących obiekt inżynierski. Dodatkowo należy dostosować niweletę jezdni z betonu asfaltowego oraz zamontować bariery drogowe. Należy zastosować barierę typu SP-05 (lub podobną) obustronnie w ilości około 20 mb.



Fot. 36. Obiekt inżynierski ponad potokiem Trzebinka w ciągu ul. Milej – stan istniejący

2.19.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

w szczególności następujące roboty:

- wykonanie zbrojonej płyty betonowej – 36 m²,
- dostawę i montaż barier drogowych np. typu Sp-05 (lub podobną) - łącznie 25 mb,
- zmiana niwelety jezdni celem dostosowania do wykonanej płyty na długości 40 mb.

2.20. Dojazd do posesji ul. Beskidzka 217

Dojazd do posesji ul. Beskidzka 217 jest drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni ziemnej, fragmentarycznie utwardzonej destruktem asfaltowym. Zlokalizowana jest w centralnej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką. Komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 4,0 m, a 3,0 m.

Przedmiotowy odcinek w związku ze znacznym nachyleniem podłużnym planuje wykonać się z płyt betonowych typu JOMB o szerokości nawierzchni 3,0 mb wraz z dodatkowym korytem doprowadzającym wody deszczowe zlokalizowanym wzdłuż krawędzi jezdni. Ponadto konieczne jest wykonanie odwodnienia liniowego krytego rusztem (wraz z włączeniem do kanalizacji rurowej) w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową celem zminimalizowania ilości wód opadowych spływających przedmiotowym fragmentem.

Ponadto koniecznym jest przebudowa rowu odwadniającego. Planuje się jego oczyszczenie, ułożenie betonowego korytka prefabrykowanego oraz ułożenie prefabrykowanych płyt ażurowych na skarpach rowu.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 37. Dojazd do posesji ul. Beskidzka 217 – stan istniejący



Fot. 38. Dojazd do posesji ul. Beskidzka 217 – stan istniejący

2.20.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego z prefabrykowanych elementów betonowych opartych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- warstw nawierzchni z prefabrykowanych zbrojonych płyt betonowych typu JOMB,
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie odwodnienia liniowego przy skrzyżowaniu z ul. Beskidzką,
- oczyszczenie i wycinka roślinności w rejonie rowu,
- wykonanie wzmocnienia dna i skarp rowu,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.20.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania – 50 m (od 0+000 do km 0+035),
- szerokość pasa ruchu na prostej - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- wykonanie odwodnienia liniowego typu AKO-dren przy skrzyżowaniu z ul. Beskidzką – 7,0 mb,
- przebudowa rowu na długości 20 m.

2.21. Ulica Sadowa

Ulica Sadowa jest to droga gminna klasy dojazdowej. Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest przebudowa nawierzchni dwóch fragmentów ulicy, stanowiących dotychczas odcinki o nawierzchni ziemnej. Docelowo mają one stanowić bezpieczny dojazd do budynków mieszkalnych.

Pierwszy odcinek ul. Sadowej przeznaczony do przebudowy zaczyna się w rejonie posesji nr 39. Ze względu na duże nachylenie podłużne drogi założono realizację nawierzchni z płyt betonowych zbrojonych typu JOMB. Ponadto konieczne jest wykonanie cieku prowadzącego wody opadowe. Docelowo przedmiotowy fragment mieć 85m długości. Drugi odcinek ul. Sadowej przeznaczony do przebudowy zaczyna się w rejonie posesji



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

nr 14. Ze względu na duże nachylenie podłużne drogi założono realizację nawierzchni z płyt betonowych zbrojonych typu JOMB. Ponadto konieczne jest wykonanie cieku prowadzącego wody opadowe. Docelowo przedmiotowy fragment ma mieć 110 m długości. Ponadto konieczna jest przebudowa istniejącego rowu odwadniającego i wymiana dwóch przepustów rurowych. Planuje się wzmocnienie rowu prefabrykowanymi korytami betonowymi, a przepusty wykonać z rur z tworzyw sztucznych o sztywności nie niższej niż SN8. Ponadto należy wykonać betonowe ścianki przepustowe.



Mapa. 6. ul. Sadowa – planowany zakres robót

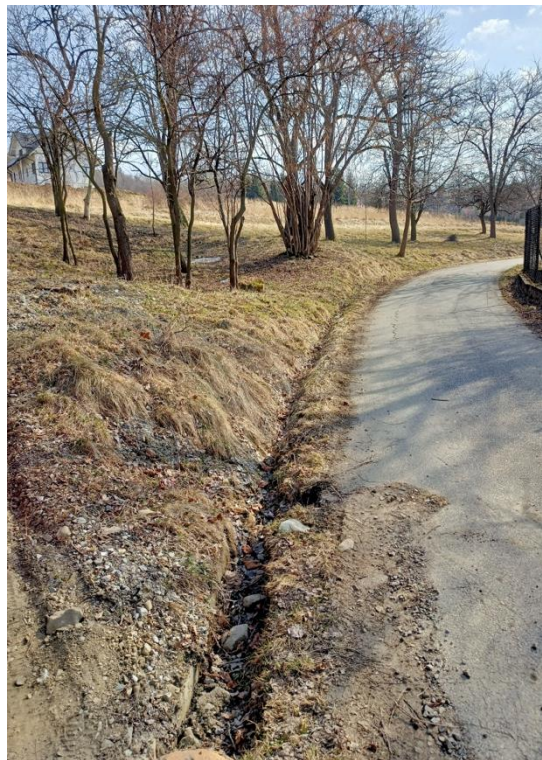


PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



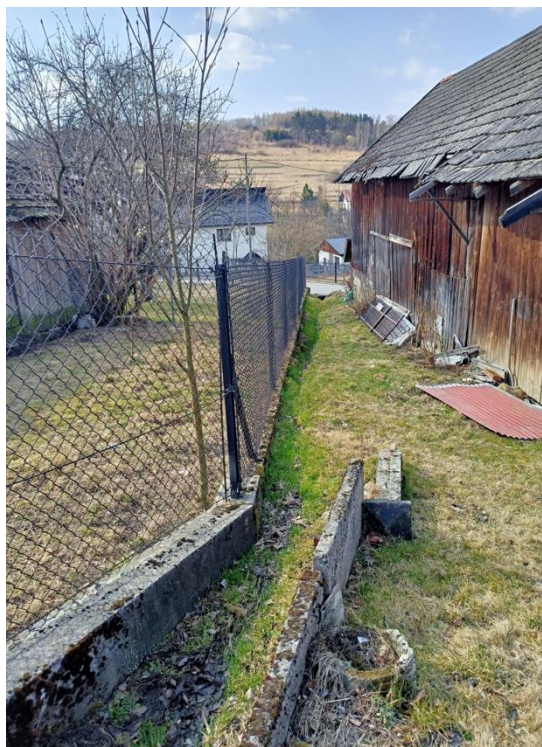
Fot. 39. ul. Sadowa – stan istniejący



Fot. 40. ul. Sadowa – stan istniejący



Fot. 41. ul. Sadowa – stan istniejący



Fot. 42. ul. Sadowa – stan istniejący



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.21.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty obejmujące:

- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni),
- oczyszczenie istniejącego rowu – 150 mb,
- zazbrojenie rowu korytami betonowymi - 30x30 cm,
- rozebranie istniejących przepustów rurowych – łącznie 10 mb,
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie odwodnienia z prefabrykowanych elementów betonowych opartych zgodnie z projektowanym profilem podłużnym drogi,
- wykonanie nawierzchni z płyt typu JOMB,
- wykonanie nowych przepustów rurowych fi300 wraz ze ściankami betonowymi,
- odtworzenie nawierzchni z BA po wymienionym przepuście rurowym,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.21.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania – 85 m - **odcinek I**,
- długość w granicach opracowania – 110 m - **odcinek II**,
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - $i = 2\%$,
- długość rowu wzmocnionego korytem betonowym -150 mb,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

pasa drogowego i terenów przyległych,

- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu.

2.22. Dojazd do posesji ul. Beskidzka 264

Dojazd do posesji ul. Beskidzka 264 jest drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni ziemnej. Zlokalizowany jest w centralnej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką. Komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 4,0 m, a 3,0 m.

Przedmiotowy odcinek zakłada się wykonać z betonu asfaltowego długości 35 mb o szerokości nawierzchni 3,0 mb. Ponadto w związku ze znacznym napływem wód opadowych ze zbocza, konieczne jest wykonanie odwodnienia liniowego typu AKO-dren, które ma za zadanie przejąć spływające ze zbocza wody. Następnie podziemną kanalizacją rurową należy odprowadzić przejęte wody do przydrożnego rowu przy ul. Beskidzkiej. Ponadto należy wykonać dwustronne utwardzone pobocze.



Fot. 43. Dojazd do posesji ul. Beskidzka 264 – stan istniejący



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.22.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie odwodnienia liniowego odcinającego wody powierzchniowe,
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej (rurowej podziemnej) długości około 35 mb wraz z wylotem do rowu,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna),
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.22.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania – 35,0 m (od 0+000 do km 0+35),
- szerokość pasa ruchu na prostej - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronne – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,



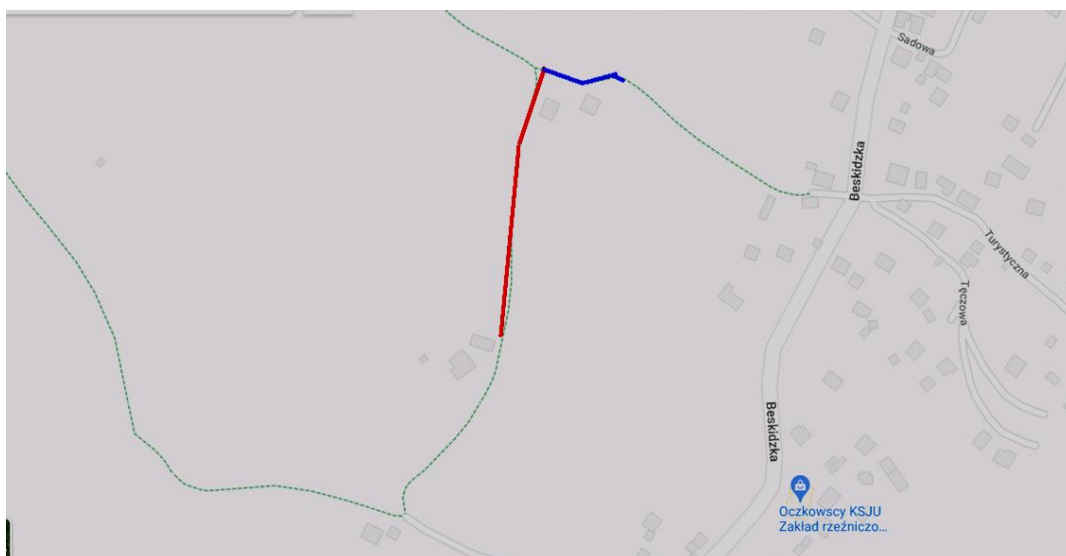
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- zjazdy indywidualne wykonanie z betonu asfaltowego,
- wykonanie odwodnienia liniowego typu AKO-dren przy skrzyżowaniu z ul. Beskidzką – 10 mb,
- wykonanie kanalizacji rurowej (o sztywności minimum SN8) – 35 mb.

2.23. Ul. Widokowa

Ulica Widokowa jest drogą gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego (km 0+000 – km 0+400). Dalszy fragment stanowi droga o nawierzchni ziemnej. Zlokalizowana jest ona w południowo-zachodniej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką. Ulica Widokowa stanowi dojazd do budynków mieszkalnych i użytków rolnych. Planuje się wykonanie przebudowy nawierzchni fragmentu ul. Widokowej na odcinku km 0+400 do km 0+610 (łącznie 210 mb) do parametrów właściwych dla KR1 o nawierzchni z betonu asfaltowego. Dalszy fragment stanowiący dojazd do budynków mieszkalnych długości 70 mb planuje się jako drogę o nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych zbrojonych typu JOMB.



Mapa. 7. ul. Widokowa – planowany zakres robót



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 44. ul. Widokowa – stan istniejący



Fot. 45. ul. Widokowa – stan istniejący

2.23.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka poboczy),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności zaprojektowanie elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiążącej i ścieralnej),
- wykonanie nawierzchni z prefabrykowanych zbrojonych płyt betonowych typu JOMB,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Widokowej w planie i profilu, aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

do przyległych terenów.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.23.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 210 mb (od 0+400 do km 0+610),
- nawierzchnia z płyt JOMB – 70 mb (od km 0+610 do km 0+680),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronnej (na prostej i na łukach kołowych) - $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych.

2.24. Ul. Graniczna

Ulica Graniczna jest drogą gminną o nawierzchni całkowicie z betonu asfaltowego. Zlokalizowana jest ona w południowej części Sołectwa Trzebinia. Zaczyna się ona skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Beskidzką. Jej całkowita długość wynosi



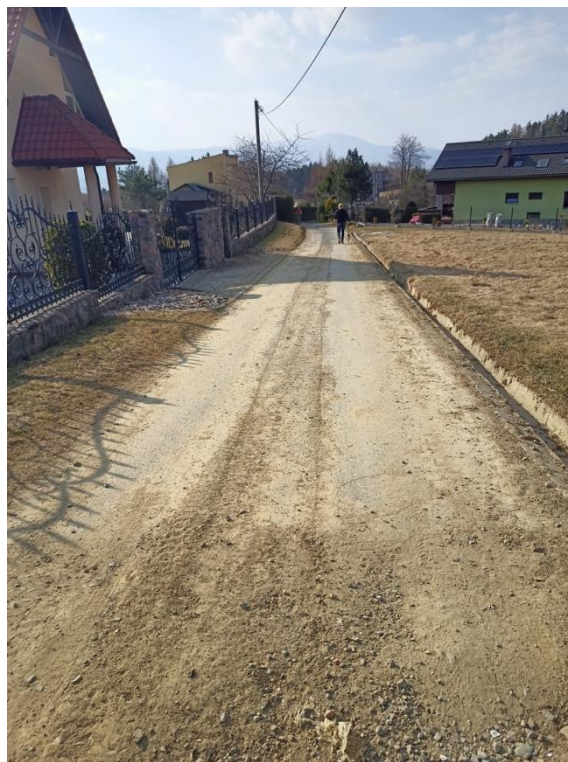
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

150 mb. Całość (km 0+000 do 0+150) jest w złym stanie technicznym. Występują tu spękania siatkowe, wymrożenia, wykruszenia krawędzi jezdni, koleiny czego prawdopodobną przyczyną jest niedostosowanie konstrukcji jezdni do lokalnych warunków gruntowo - wodnych. Ulica Graniczna stanowi dojazd do licznych budynków mieszkalnych i użytków rolnych. Ponadto po północnej stronie jezdni zlokalizowane jest na całej długości koryto betonowe odwadniające cały pas drogi. Koryto to jest w stanie dobrym i wymaga jedynie oczyszczenia i ewentualnych punktowych napraw



Fot. 46. ul. Graniczna – stan istniejący



Fot. 47. ul. Graniczna – stan istniejący

2.24.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka pobocza południowego),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności zaprojektowanie elementy odwodnienia wglębnego i powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiążącej i ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie zjazdów z drogi do istniejących nieruchomości,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Granicznej w planie i profilu, aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów do przyległych terenów.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych projektowanego odcinka drogi.

2.24.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 150 m (od 0+000 do km 0+150),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) - $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

3. Kolejność wykonywania Robót

Wykonawca będzie realizował Roboty zgodnie ze sporządzonym przez siebie Harmonogramem, uwzględniającym poniższe zastrzeżenie.

Uwaga: w związku z koniecznością minimalizowania utrudnień w ruchu ulicznym Roboty muszą być prowadzone w możliwie najkrótszym czasie.

4. Utylizacja odpadów

Materiały z ewentualnej rozbiórki ze względu na zły stan techniczny nie mogą być powtórnie wbudowane i użytkowane. Pozostałe odpady należy zagospodarować zgodnie z Ustawą o odpadach, Wykonawca opracuje plan gospodarki odpadami, który przedstawi do akceptacji Zamawiającemu.

Podczas realizacji zadania powstanie szereg odpadów (w tym niebezpieczne). Wykonawca jest zobowiązany zapewnić transport i utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Wymagania ogólne dotyczące projektowania

Wymagania formalno-prawne

Wykonawca przygotowuje lub opracuje wszystkie niezbędne dokumenty projektowe i inne dokumenty (w tym, wnioski o decyzje administracyjne lub zmiany tych decyzji, informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Uzyskanie i wykonanie map oraz badanie dostępności nieruchomości dla celów realizacji zakresu rzeczowego Przedsięwzięcia

Wykonawca uzyska, uzupełni lub sporządzi mapy potrzebne do wykonania projektów.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

Niezależnie od potrzeb spełnienia wymogów obowiązujących przepisów, Wykonawca wykona dodatkowe mapy lub uzupełnienia map istniejących, jeżeli będzie to potrzebne dla należytego wykonania projektów.

Wykonawca dokona sprawdzenia w terenie poprawności map w zakresie niezbędnym do zaprojektowania zakresu rzeczowego Przedsięwzięcia w sposób gwarantujący sprawne wybudowanie tego zakresu rzeczowego.

Dokumentacja powykonawcza

Po wykonaniu Robót, przed ich przejęciem przez Zamawiającego, Wykonawca dostarczy dokumentację powykonawczą z naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w celu zebrania aktualnych danych o przestrzennym rozmieszczeniu elementów zagospodarowania terenu.

Na podstawie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca powinien sporządzić dokumentację geodezyjno – kartograficzną, zawierającą dane umożliwiające wniesienie zmian na mapę zasadniczą oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu. Forma i zakres powykonawczej dokumentacji geodezyjno – kartograficznej powinna być zgodna z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie i wymaganiami właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Dokumentację powykonawczą należy dostarczyć Zamawiającemu.

Wykonawca przekaze powykonawczą dokumentację geodezyjno-kartograficzną do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej (forma i liczba egzemplarzy zgodne z wymaganiami ośrodka).

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 3 egzemplarze dokumentacji powykonawczej wraz z wersją elektroniczną.

Forma projektu powykonawczego

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację powykonawczą w wersji papierowej w 3 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

Wymagania dotyczące wersji elektronicznej:

- dokumentacja powinna być przekazywana na nośniku optycznym (CD lub DVD),
- opis techniczny – plik w formacie *.doc,
- rysunki:
 - format plików: pliki w formacie *.dxf, lub za zgodą Inżyniera *.pdf lub *.tiff ,
 - rozdzielczość obrazów rastrowych: 300 dpi,
 - paleta barw 24 bit, w przypadku pokładów mapowych dla plików *.dxf - 1bit,
 - kompozycja, rozmiar i podział arkuszy musi być identyczny z papierowymi odpowiednikami,
 - opracowania przekazywane w formie elektronicznej muszą być zapisane w formatach umożliwiającym Zamawiającemu ich edycję i późniejsze wykorzystanie.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

*„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie
Gminy Świnna”*



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

*„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie
Gminy Świnna”*
